

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Application of The Second Generation Intact Stability Criteria To An Indonesian Ro-Ro Ferry Supported Model Experiment**

Jumlah Penulis : 5 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding International Conference on Ship and Offshore Technology

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, Universitas Diponegoro Semarang

d Penerbit/organiser : Program Studi Teknik Perkapalan

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1.35
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		3.9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		3.85
<b>Total = (100%)</b>	<b>15</b>		<b>13.2</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>7.92</b>

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:** Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.

Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang komprehensif tentang kajian yang dibahas. Pentingnya penerapan kriteria stabilitas awal generasi kedua untuk kapal ferry di Indonesia dijelaskan dengan seksama. Hasil dijelaskan dalam bentuk grafik indeks kapal tenggelam sebagai fungsi tinggi metasenter serta koefisien kemiringan gelombang, serta parameter lain. Kesimpulan memberikan indikator korelasi jelas.

Metodologi menjelaskan secara seksama kriteria stabilitas generasi kedua dari IMO, didukung data sebaran gelombang yang sesuai untuk daerah operasi. Referensi yang dipakai relevan dan dalam jumlah memadai.

Makalah ini disajikan dalam seminar internasional ICSOT ke-6 tahun 2019, yang diselenggarakan oleh the Royal Institution of Naval Architects (RINA), asosiasi ahli teknik perkapalan tertua di dunia yang berdiri lebih dari 1 abad, bersama dengan UNDIP. Kualitas penerbitan baik, dengan format standar publikasi RINA, dan diterbitkan dalam prosiding ber ISSN.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1

Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.  
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Application Of The Second Generation Intact Stability Criteria To An Indonesian Ro-Ro Ferry Supported Model Experiment**

Jumlah Penulis : 5 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding International Conference on Ship and Offshore Technology

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, Universitas Diponegoro Semarang

d Penerbit/organiser : Program Studi Teknik Perkapalan

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4
<b>Total = (100%)</b>	<b>15</b>		<b>13.5</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>8.1</b>

<b>Catatan penilaian paper oleh Reviewer:</b>	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang persoalan aplikasi dari generasi kedua perhitungan stabilitas utuh dari kapal feri ro-ro yang dilengkapi dengan uji model. Metodologi dijelaskan dengan baik, disertai dengan data partikular kapal yang dikaji, dan penjelasan teori/analisis matematisnya. Diskusi dan pembahasan disajikan dengan jelas dan disertai dengan kajian komparatif antara ketentuan IMO dengan metode lain yang umumnya digunakan. Kesimpulan cukup jelas dan tajam. Tulisan disajikan pada seminar internasional ICSOT Indonesia 2019 di Semarang.
---	---

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS